

MSK Mödling Slalom 24. Juni 2007 Regelsbrunn

NCC - Newcomer Challenge

Platz	Name	Fahrzeug	Klub	Fahrzeit 1. DG	Fehler	Fahrzeit 2. DG	Fehler	Fahrzeit 3. DG	Fehler	Wertungszeit
1	Sven Förster	VW Golf II GTI	MSK Mödling	56,41		55,29		54,30		54,30

TS - Tagessieg seriennahe Fahrzeuge

Platz	Name	Fahrzeug	Klub	Fahrzeit 1. DG	Fehler	Fahrzeit 2. DG	Fehler	Fahrzeit 3. DG	Fehler	Wertungszeit
1	Manfred Fellner	Subaru Impreza Sti	MSK Mödling	54,27		53,16	1 Hut	52,86		52,86
2	Michael Denner	BMW M Coupe		53,68		54,47		54,78		53,68
3	Ronald Schmid	Honda	RR Motorsport	55,86		54,86		54,30		54,30
4	Franz Müller	Mazda MX5	PSV Wien	57,08	1 Hut	55,91		55,25		55,25
5	Michael Gärtner	Subaru Impreza GT	PSV Wien	56,52		56,40		55,52		55,52
6	Sven Förster	VW Golf II GTI	MSK Mödling	56,28		55,69		55,83		55,69
7	Robert Schwarz	Honda CRX	PSV Wien	57,07		56,85		56,28		56,28
8	Karl Novotny	Renault Clio Williams	ASV Bruck	61,03	1 Tor	56,71		56,34		56,34
9	Herbert Putz	Renault Clio	PSV Wien	59,55		57,41		57,08		57,08
10	Isabella Juran	Honda Civic Type R	MSK Mödling	58,52		60,45		58,33		58,33
11	Franz Schwarz	Honda CRX	PSV Wien	62,52		59,67		59,75		59,67
12	David Bajzek	Opel Corsa TD	MSK Mödling	61,78		61,15		61,81		61,15

WK 1 - seriennahe Fahrzeuge bis 1400 ccm

Platz	Name	Fahrzeug	Klub	Fahrzeit 1. DG	Fehler	Fahrzeit 2. DG	Fehler	Fahrzeit 3. DG	Fehler	Wertungszeit
1	Phillip Thiel	Mini Cooper	MSK Mödling	abgebrochen		60,33		60,87		60,33

WK 2 - seriennahe Fahrzeuge bis 1600 ccm

Platz	Name	Fahrzeug	Klub	Fahrzeit 1. DG	Fehler	Fahrzeit 2. DG	Fehler	Fahrzeit 3. DG	Fehler	Wertungszeit
1	Franz Müller	Mazda MX5	PSV Wien	55,16		55,13		55,48		55,13
2	Robert Schwarz	Honda CRX	PSV Wien	56,66		56,31		55,88		55,88
3	Franz Schwarz	Honda CRX	PSV Wien	59,21		59,95		58,94		58,94

WK 3 - seriennahe Fahrzeuge bis 2000 ccm

Platz	Name	Fahrzeug	Klub	Fahrzeit 1. DG	Fehler	Fahrzeit 2. DG	Fehler	Fahrzeit 3. DG	Fehler	Wertungszeit
1	Manfred Fellner	Honda Civic Type R	MSK Mödling	55,50	1 Hut	54,96		55,06		54,96
2	Stefan Schmid	Renault Clio 16V	MSK Mödling	56,92		55,56		55,04		55,04
3	Sven Förster	VW Golf II GTI	MSK Mödling	56,01		55,43		55,14		55,14
4	Karl Novotny	Renault Clio Williams	ASV Bruck	56,09	1 Hut	55,44		55,23		55,23
5	Richard Förster	VW Golf II GTI	MSK Mödling	56,76		57,26		56,69		56,69
6	Isabella Juran	Honda Civic Type R	MSK Mödling	56,78		56,81		56,74		56,74

WK 4 - seriennahe Fahrzeuge über 2000 ccm

Platz	Name	Fahrzeug	Klub	Fahrzeit 1. DG	Fehler	Fahrzeit 2. DG	Fehler	Fahrzeit 3. DG	Fehler	Wertungszeit
1	Manfred Fellner	Subaru Impreza Sti	MSK Mödling	53,36	1 Hut	52,87		51,74		51,74
2	Michael Gärtner	Subaru Impreza GT	PSV Wien	54,76		55,11		54,21	1 Hut	54,76
3	Phillip Todd	Subaru Impreza GT	Powercars	56,86		55,78		55,56		55,56
4	Bernhard Stüber	Subaru Impreza GT	Powercars	55,87		56,16	1 Hut	58,28	1 Hut	55,87
5	David Bajzek	Opel Corsa TD	MSK Mödling	59,49		59,59		59,02		59,02

WK 5 - Damenklasse

Platz	Name	Fahrzeug	Klub	Fahrzeit 1. DG	Fehler	Fahrzeit 2. DG	Fehler	Fahrzeit 3. DG	Fehler	Wertungszeit
1	Isabella Juran	Honda Civic Type R	MSK Mödling	58,35	1 Hut	57,46		57,76		57,46
2	Ammerstorfer Anita	VW Golf II GTI		70,72		64,17		61,63		61,63

WK 6 - Dieseklasse

Platz	Name	Fahrzeug	Klub	Fahrzeit 1. DG	Fehler	Fahrzeit 2. DG	Fehler	Fahrzeit 3. DG	Fehler	Wertungszeit
1	David Bajzek	Opel Corsa TD	MSK Mödling	59,36		61,30		59,13		59,13
2	Thomas Strauß	Renault Scenic	MSK Mödling	59,86		60,42		60,55	1 Hut	59,86

MSK Mödling Slalom 24. Juni 2007 Regelsbrunn

Tagessieg verbessert

Platz	Name	Fahrzeug	Klub	Fahrzeit 1. DG	Fehler	Fahrzeit 2. DG	Fehler	Fahrzeit 3. DG	Fehler	Wertungszeit
1	Willy Penzinger	Grundig Golf 8V		48,62	1 Hut	48,54		abgebrochen		48,54
2	Peter Thallian	Mitsubishi Colt		49,53		49,02		48,79		48,79
3	Hans Simak	Fiat Abarth		49,16		49,91	2 Hüte	49,15		49,15
4	Christian Huschka	Caterham S7	Hot Wheels	51,13		55,25	1 Hut	49,77		49,77
5	Alfred Schopper	Nemeth Golf 8V		abgebrochen		50,59	1 Tor	50,42		50,42
6	Thomas Pirkfellner	Honda Civic	PSV Wien	52,89		50,93		50,48		50,48
7	Alfred Nyzner	Daihatsu Charade		52,86	1 Hut	51,83		51,35		51,35
8	Manfred Fellner	Subaru Impreza Sti	MSK Mödling	51,45	1 Tor	51,38		abgebrochen		51,38
9	Bernhard Stüber	Subaru Impreza GT	Powercars	51,95		52,48		52,15		51,95
10	Walter Windisch	Peugeot 205		58,58	1 Hut	52,17		52,41		52,17
11	Sven Förster	VW Golf II GTI	MSK Mödling	53,05	1 Hut	52,58		52,34		52,34
12	Herbert Putz	Renault Clio	PSV Wien	53,70		53,02		53,02	1 Hut	53,02
13	Phillip Todd	Subaru Impreza GT	Powercars	53,04		53,59		53,18		53,04
14	Brigitte Strirk	Suzuki Baleno	Powercars	59,94	1 Tor	54,64		53,44		53,44
15	Herbert Werner	Fiat Abbarth 1000 TC		56,88		55,30		54,46		54,46
16	Marko Papic	Citroen Saxo	MSK Mödling	55,78		55,21		54,69		54,69
17	Oliver Schwarzott	Honda CRX		56,84	1 Hut	55,22		54,39	2 Tore	55,22
18	Manuel Schiedauf	VW Golf I GTI		56,74		55,81		55,35		55,35
19	Peter Beier	Daihatsu Charade	Embacher Racing	60,75	1 Tor	57,41	1 Tor	56,39		56,39
20	Herbert Stuhl	Peugeot 106 Rally	ASV Bruck	58,40		56,75		abgebrochen		56,75
21	Karin Stuhl	Peugeot 106 Rally	ASV Bruck	62,30		58,52		57,22		57,22
22	Peter Matasovic	VW Golf II GTI	MSK Mödling	60,01	1 Hut	58,59		57,55		57,55
23	David Bajzek	Opel Corsa TD	MSK Mödling	58,67		60,35		58,89		58,67
24	Elfriede Eder	Suzuki Baleno	Powercars	65,34	1 Tor	59,07		59,20		59,07
25	Phillip Thiel	Mini Cooper	MSK Mödling	abgebrochen		63,02		59,28		59,28

WK 7 verbessert bis 1400 ccm

Platz	Name	Fahrzeug	Klub	Fahrzeit 1. DG	Fehler	Fahrzeit 2. DG	Fehler	Fahrzeit 3. DG	Fehler	Wertungszeit
1	Hans Simak	Fiat Abbarth 1000 TC		53,17		53,62		53,20		53,17
2	Herbert Werner	Fiat Abbarth 1000 TC	ders.	54,67		53,71		53,67	1 Hut	53,71
3	Herbert Stuhl	Peugeot 106 Rally	ASV Bruck	57,83	1 Hut	55,79		55,16		55,16
4	Peter Beier	Daihatsu Charade	Embacher Racing	56,07		56,09		55,41		55,41
5	Karin Stuhl	Peugeot 106 Rally	ASV Bruck	57,53		57,66		56,38		56,38
6	Phillip Thiel	Mini Cooper	MSK Mödling	58,34		nicht gestartet		nicht gestartet		58,34

WK 8 - verbessert bis 1600 ccm

Platz	Name	Fahrzeug	Klub	Fahrzeit 1. DG	Fehler	Fahrzeit 2. DG	Fehler	Fahrzeit 3. DG	Fehler	Wertungszeit
1	Alfred Schopper	Nemeth Golf 8V		49,62		49,55		nicht gestartet		49,55
2	Thomas Pirkfellner	Honda Civic	PSV Wien	49,82		49,61		49,61		49,61
3	Christian Huschka	Caterham S7	Hot Wheels	49,73		50,03	1 Hut	49,69		49,69
4	Willy Penzinger	Nemeth Golf 8V		49,80		49,62	1 Hut	nicht gestartet		49,80
5	Brigitte Strirk	Suzuki Baleno	Powercars	53,47		52,57		52,99		52,57
6	Oliver Schwarzott	Honda CRX		54,75		53,18		53,43	1 Hut	53,18
7	Marco Papic	Citroen Saxo	MSK Mödling	53,42		53,21		53,54		53,21
8	Manuel Schiedauf	Golf I GTI		55,44		54,86		55,73		54,86
9	Elfriede Eder	Suzuki Baleno	Powercars	59,51	1 Hut	60,56		58,41		58,41

WK 9 - verbessert bis 2000 ccm

Platz	Name	Fahrzeug	Klub	Fahrzeit 1. DG	Fehler	Fahrzeit 2. DG	Fehler	Fahrzeit 3. DG	Fehler	Wertungszeit
1	Willy Penzinger	Grundig Golf 8V		47,70		47,30	1 Hut	abgebrochen		47,70
2	Alfred Nyzner	Daihatsu Charade		50,93		50,38		50,43		50,38
3	Walter Windisch	Peugeot 205		54,75	2 Hüte	54,38		51,36		51,36
4	Herbert Putz	Renault Clio	PSV Wien	52,53		52,50	1 Hut	53,46		52,53
5	Sven Förster	VW Golf II GTI	MSK Mödling	52,93		52,96		52,68		52,68
6	Richard Förster	VW Golf II GTI	MSK Mödling	53,70		53,12		53,18	1 Hut	53,12
7	Peter Matasovic	VW Golf II GTI	MSK Mödling	57,33		57,56		57,53		57,33

WK 10 verbessert über 2000 ccm

Platz	Name	Fahrzeug	Klub	Fahrzeit 1. DG	Fehler	Fahrzeit 2. DG	Fehler	Fahrzeit 3. DG	Fehler	Wertungszeit
1	Peter Thallian	Mitsubishi Colt		48,41		abgebrochen		48,61		48,41
2	Manfred Fellner	Subaru Impreza Sti	MSK Mödling	51,57		abgebrochen		52,11		51,57
3	Bernhard Stüber	Subaru Impreza GT	Powercars	52,54	1 Hut	52,55		53,12		52,55
4	Phillip Todd	Subaru Impreza GT	Powercars	52,62		52,64		54,29	1 Hut	52,62
5	David Bajzek	Opel Corsa TD	MSK Mödling	58,97		57,82		57,60		57,60

Ergebnis MSK-Mödling Klubmeisterschaftslauf 24. Juni 2007 Regelsbrunn

Platz	Startnr.	Name	Vorname	Auto	1. Lauf	Strafe	1.Lauf inkl	2. Lauf	Strafe	2. Lauf inkl	3. Lauf	Strafe	3. Lauf inkl	4. Lauf	Strafe	4. Lauf inkl	Wertungszeit	WP	FP	KM-Punkte
1	-	GRUBER	Florian	Suzuki Alto	00:29,93		00:29,93	00:29,19		00:29,19	00:29,04		00:29,04	00:28,51		00:28,51	00:57,55	15	3	18
2	-	STRAUSS	Thomas	Suzuki Alto	00:29,42		00:29,42	00:29,02		00:29,02	00:28,84		00:28,84	00:29,06		00:29,06	00:57,86	12	3	12
3	-	FÖRSTER	Sven	Suzuki Alto	00:29,85		00:29,85	00:29,26		00:29,26	00:29,07		00:29,07	00:29,10		00:29,10	00:58,17	10	3	13
4	-	SCHMID	Stefan	Suzuki Alto	00:29,40		00:29,40	00:29,57	Überschlag	00:29,57	00:29,76		00:29,76	00:28,97		00:28,97	00:58,37	8	3	11
5	-	PAPIC	Marko	Suzuki Alto	00:29,53		00:29,53	00:29,34		00:29,34	00:29,13	3	00:32,13	00:29,38		00:29,38	00:58,72	6	3	9
6	-	SCHULZ	Franz	Suzuki Alto	00:29,77		00:29,77	00:29,47		00:29,47	00:29,43		00:29,43	00:29,30		00:29,30	00:58,73	5	3	8
7	-	MATASOVICS	Peter	Suzuki Alto	00:30,12		00:30,12	00:29,88		00:29,88	00:29,96		00:29,96	00:29,71		00:29,71	00:59,59	4		4
8	-	FÖRSTER	Richard	Suzuki Alto	00:30,44		00:30,44	00:29,97		00:29,97	00:29,83	3	00:32,83	00:29,96		00:29,96	00:59,93	3	3	6
9	-	FELLNER	Manfred	Suzuki Alto	00:30,33		00:30,33	00:30,25		00:30,25	nicht gest.			nicht gest.			01:00,58	2	3	5
10	-	SCHULA	Martin	Suzuki Alto	00:31,21		00:31,21	00:31,36		00:31,36	00:30,59		00:30,59	00:30,97		00:30,97	01:01,56	1	3	4
11	-	BAJZEK	David	Suzuki Alto	00:31,25		00:31,25	00:31,12		00:31,12	abgebr.			abgebr.			01:02,37		3	3

Rundenzeiten ; Freies Fahren 24. Juni 2007 Regelsbrunn

Fahrer	Auto	Zeiten (Strafzeiten nicht eingerechnet)				
Stefan Schmid	Citroen Saxo	54,57	54,17 (1 Hut)	53,97	54,07	
	Clio 16V	56,22	53,85 (1 Hut)			
	Golf GTI	56,44				
Marko Papic	Clio 16V	54,54 (1Hut)	53,89	53,62		
	Golf GTI	55,39				
Franz Schulz	Clio 16V	54,54				
Thomas Strauss	Golf	57,07				
Sven Förster	Citroen Saxo	56,45				
	Golf GTI	55,46	58,38	56,52	55,52	55,26 (1Hut)
Richard Förster	Golf GTI	56,99	56,95	56,45 (1 Hut)		