Schulz Rallye Sport

Franz Schulz / Driver

Siccardsburggasse 4/2/2	Geb.:	20.05.1959
1100 Wien	Beruf:	Konstrukteur
Tel.: +43676 / 77 07 393	Motorsport seit:	1982
Mail: franz.schulz205@gmail.com	Vorbilder:	Walter Röhrl,
www.ideallinie.com		Niki Lauda

Martin Schierl / Co – Driver

Schulweg 11/1/1	Geb.:	21.03.1991
2340 Mödling	Beruf:	Kfz.-Techniker
Tel.: +43664 / 19 20 898	Motorsport seit:	2009 (Motorrad)
Mail: martin.69@gmx.at	Vorbilder:	Walter Röhrl,
www.ideallinie.com		Valentino Rossi

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir wollen Ihnen/Dir unser Motorsportprojekt etwas näher vorstellen.

Das Team ***S**chulz **R**allye **S**port* existiert seit 1995 und hat inzwischen über 100 (!) nationale sowie internationale Rennen mit großer Freude bestritten.

Unser neuestes Sportgerät ist ein „knalloranger“ Peugeot 207 RC. Er hat uns bisher NIE im Stich gelassen und erfreut sich überall größter Beliebtheit.

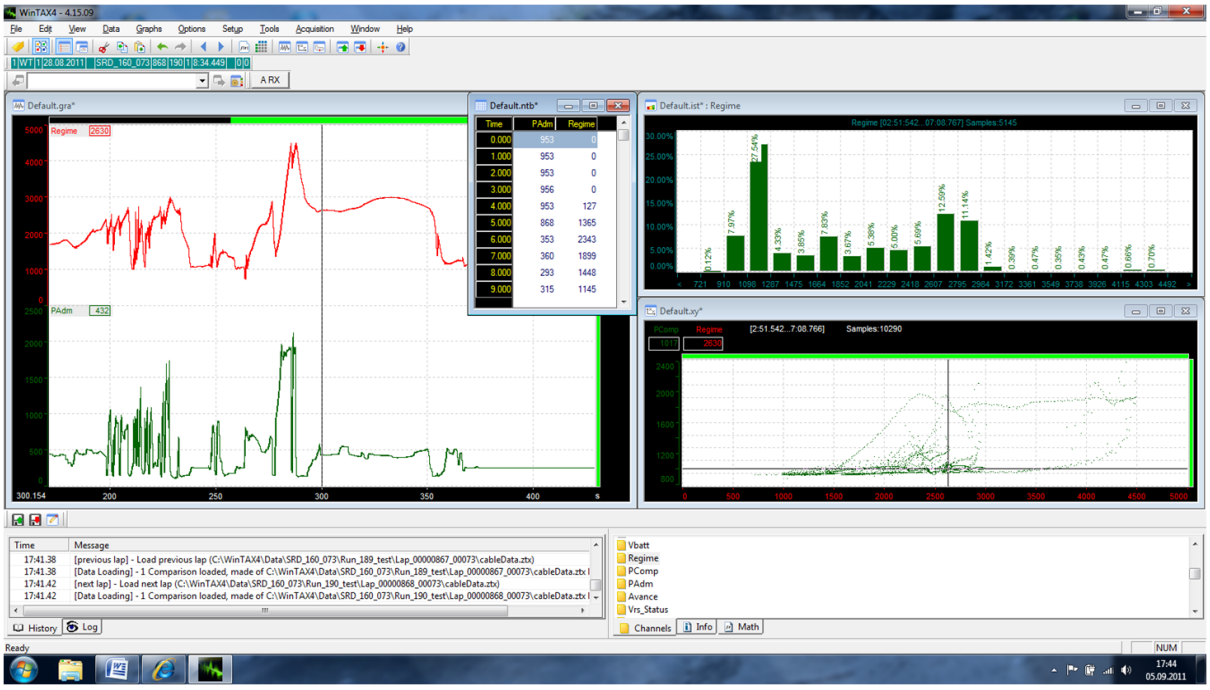
Leider ist Motorsport recht kostenaufwendig. Um auch heuer wieder ins Geschehen eingreifen zu können, würden wir uns über Ihre/Deine finanzielle Unterstützung sehr freuen.

Falls wir Sie/Dich etwas neugierig gemacht haben, würden wir Sie/Dich bei nächster Gelegenheit recht herzlich zu einer Veranstaltung einladen, um das Ganze hautnah erleben zu können.

Geplante Rallye – Einsätze Saison 2013			
Lauf	**Veranstaltung**	**Einsatzfahrzeug**	**Termin**
1.	**Lavanttal Rallye**	Peugeot 207 R3T	12. - 13. Apr. 2013, Wolfsberg / KTN
2.	**Jacques Lemans Kärnten - Rallye**	Peugeot 207 R3T	21. - 22. Jun. 2013, St. Veit / KTN
3.	**Rallye Weiz**	Peugeot 207 R3T	09. - 10. Aug. 2013, Weiz / STMK
4.	**Rallye Alpi Orientali**	Peugeot 207 R3T	30. Aug. - 01. Sep. 2013, Udine / ITA
5.	**ARBÖ Rallye Admont**	Peugeot 207 R3T	20. - 21. Sep. 2013, Admont – Rosenau / STMK / OÖ
6.	**ARC Herbstrallye Leiben**	Peugeot 207 R3T	04. - 05. Okt. 2013, Leiben / STMK
7.	**Rallye San Remo**	Peugeot 207 R3T	10. - 12. Okt. 2013, San Remo / ITA

ARC – Lauf Leiben Rallye 2012

Peugeot 207 RC R3T / Klasse 5 / Divison 2	
Hubraum:	1.598 ccm
Leistung:	ca. 200 PS bei 6500 U /min
Motor:	Frontmotor, quer eingebaut, Turbolader
Zylinderkopf:	Aluminium
Motor Management:	Magneti Marelli SRD
Getriebe:	6-Gang "Dogbox" Top Speed 175 km/h
Bremsscheiben:	vorne 325 mm belüftet hinten 249 mm
Gewicht:	1120 kg



Datenanalyse Wintax 4 Junior

Durchschnittliche Einsatzkosten / Bewerb ÖRM	
Nenngeld:	€ 750,-
Reifen/Ersatzteile:	€ 1350,-
Servicebetreuung:	€ 1500,-
Treibstoff:	€ 400,-
Unterkunft/Verpflegung:	€ 500,-
SUMME:	**€ 4500,-**

Wir bieten Werbeflächen am Rallyeauto bei internationalen und nationalen Veranstaltungen sowie am Transport dorthin.

Zwischen den Veranstaltungsterminen können wir das Rallyeauto auch gerne für Ausstellungszwecke zur Verfügung stellen.

Medienpräsenz:
- Homepage
- motorline.cc
- Facebook

Wir bedanken uns für Ihr/Dein Interesse und würden uns über eine positive Rückmeldung SEHR freuen !

Mit freundlichen Grüßen,

Ihr/Dein ***S**chulz **R**allye **S**port* Team

Franz Schulz Martin Schierl